

## مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، وسایل نقلیه عمومی درون‌شهری و انبارداری می‌باشد که آمار و اطلاعات مربوطه هر سال به طریق زیر اخذ و ارائه می‌شود.

### حمل و نقل زمینی

#### الف - راه آهن:

اطلاعات مربوط به این بخش از اداره‌ی کل راه آهن استان اخذ و ارائه‌ی شده است. راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه‌ریزی‌ها را توسط این قسمت تأمین کند. در حال حاضر دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را بر اساس گزارش‌های روزانه و ماهانه از نواحی و بخش‌ها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند.

#### ب - حمل و نقل جاده‌ای:

اطلاعات مربوط به راه‌های استان از اداره‌ی کل راه و ترابری استان اخذ شده است. آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده از طریق ناحیه انتظامی استان (معاونت راهنمایی و رانندگی) دریافت شد. همچنین در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های استان آمار مربوطه از سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان آذربایجان شرقی اخذ شده است.

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه‌ی آماری کشور سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های کشور از مرکز آمار، اطلاع‌رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می‌شود.

از سال ۱۳۶۸ مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مذکور توسط

این وزارتخانه گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید.

لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه‌ی موتوری شماره‌گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز در این بخش ارائه می‌گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبوده و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه‌ی آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه‌ی جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده‌ی دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه‌ی دوم سال ۱۳۷۶ به عهده‌ی دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفندماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه‌ی شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت. در سال ۱۳۶۶ به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح آمارگیری حمل و نقل جاده‌ای کشور اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده‌ای، رانندگان و بار حمل شده جمع‌آوری نمود که گزیده‌ای از نتایج این طرح در سالنامه‌ی سال‌های قبل ارائه شده است.

**ج - حمل و نقل آبی:** اطلاعات آماری مربوط به بندرها که به طور عمده درزمینه‌ی تعداد کشتی‌های واردشده، ظرفیت و مدت توقف آن‌ها است. در سال ۱۳۴۲ برای نخستین بار در قالب یک طرح آماری توسط سازمان بندرها و کشتیرانی اجرا گردید. این اطلاعات در حال حاضر توسط سازمان مذکور به روش ثبتی تهیه و ارائه می‌شود.

درزمینه‌ی حمل و نقل دریایی، علاوه بر شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران که از سال ۱۳۴۶ فعالیت خود را تحت عنوان کشتیرانی تجاری ایران شروع کرد سه شرکت کشتیرانی ایران و هند، والفجر ۸ و کشتیرانی دریای خزر وابسته به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز درزمینه‌ی حمل و نقل مسافر و بار فعالیت دارند که آمارهایی از فعالیت آن‌ها در این فصل درج شده است.

#### **د - حمل و نقل هوایی:**

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی از اداره‌ی کل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی اخذ و در این بخش ارائه شده است.

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی ایران شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران نامیده شد مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹ شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه‌ی حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود.

آمار فعالیت شرکت‌های هواپیمایی خارجی در ایران که توسط نمایندگی‌های آن‌ها به سازمان هواپیمایی کشوری گزارش می‌شود از طریق سازمان مذکور برای درج در این فصل ارائه می‌گردد.

### **انبارداری:**

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذی‌ربط به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نمود.

در سال ۱۳۸۲ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱ اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نمود.

شایان ذکر است در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۲ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم از سال ۱۳۷۴ از معاونت بازرگانی سازمان غله کشور دریافت و در این فصل ارائه شده است. این سازمان در اول اسفند ۱۳۸۲ به شرکت بازرگانی دولتی ایران تغییر نام یافت.

یادآوری می‌شود تا زمان تدوین سالنامه آماری کشور اطلاعات مربوط به وسایل نقلیه شماره‌گذاری شده در دسترس قرار نگرفت و به همین دلیل اطلاعات سال گذشته درج گردیده است.

### **تعاریف و مفاهیم**

**خط راه‌آهن:** مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

**خطوط اصلی راه‌آهن:** خطی است که ایستگاه‌های راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

**خطوط فرعی راه آهن:** خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می شود.

**خطوط مانوری راه آهن:** خطوطی هستند که در ایستگاه های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

**خطوط صنعتی و تجاری راه آهن:** خطوطی هستند که بنا بر تقاضای مؤسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی مؤسسات متقاضی متصل می شوند.

**لکوموتیو:** وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن ها مورداستفاده قرار می گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه بندی می شود.

**وزن بار خالص:** مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

**وزن بار غیر خالص:** به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

**توشه:** باری که بر اساس مقررات راه آهن، امکان جابه جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه آهن نامیده می شود.

**آزادراه:** راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

**بزرگراه (راه اصلی چهار خطه):** راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع های آن می تواند به صورت هم سطح باشد.

**راه روستایی:** به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه های فرعی اصلی کشور را برقرار کند.

**بندر:** عبارت از فضای گسترده ای از آب شامل حوضچه های اصلی و فرعی آرام، اسکله ها، تأسیسات، تجهیزات و ساختمان های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

**بندر تجاری (بازرگانی):** بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

**شناور:** هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

**کشتی:** به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

**ظرفیت غیر خالص ثبت‌شده شناور:** گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

**ظرفیت خالص ثبت‌شده شناور:** مانده ظرفیت غیر خالص ثبت‌شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

**تن کرایه‌ای (تن حجمی):** عبارت از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آن است، بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آن کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم‌وزن)، بر اساس تعرفه‌های مصوب، حجم مشخصی از کالا معادل یک‌تن فرض می‌شود و کرایه یک‌تن به آن تعلق می‌گیرد.

**کشتی فله‌بر خشک:** کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به‌طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

**کشتی حمل کالاهای عمومی:** کشتی چند انباره با طبقات مختلف (۲ الی ۳ طبقه) است که به‌طور معمول دارای جرثقیل می‌باشد.

**کشتی روغن‌بر:** کشتی تانکر داری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

**کشتی چندمنظوره:** کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به‌گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می‌باشد.

ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می‌باشد.

**کشتی کانتینر بر (کانتینر دار):** کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

**فرودگاه:** هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن

به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

**پرواز:** حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

**پرواز داخلی:** پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدأ و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

**مسافر هوایی:** مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

**مسافر هوایی داخلی:** مسافر هوایی است که مبدأ و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

**مسافر هوایی بین المللی ورودی:** مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

**مسافر هوایی بین المللی خروجی:** مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

**بار هوایی:** بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جابه‌جا می‌شود.

**محموله پستی هوایی:** به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

**شرکت تعاونی:** شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیردولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان بر اساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

**شرکت تعاونی حمل و نقل:** شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

**کارگاه:** مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

**فعالیت اصلی کارگاه:** فعالیتی است که بیشترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیشترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

**انبار:** مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده

است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

**سردخانه:** عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به‌عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

**سالن یک‌مداره و دومداره:** در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

**سیلو:** نوعی محل ذخیره‌سازی به‌صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به‌صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

**انبار روباز:** محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه‌مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه‌شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

**انبار سرپوشیده معمولی:** برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه‌شده در این انبارها، باید به‌وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

**انبار یا سردخانه دایر:** منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به‌صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

**انبار یا سردخانه فعال:** منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روزه انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

**راه درون‌شهری:** شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

**راه اصلی عریض:** راهی است با عرض کلی ۱۳.۳۰ متر دوطرفه با حداقل دو خط عبور با سواره‌رو به عرض ۳.۶۵ متر برای هر خط عبور و عرض شانه‌های شنی یا آسفالتی آن ۲×۳ متر است.

**راه اصلی معمولی:** راهی است با عرض کلی ۱۱ متر که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات راه اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت ۷.۳۰ متر و عرض شانه ۱.۸۵ متر یا ۲×۲ است.

**راه فرعی عریض:** راهی است با عرض آسفالت سواره‌رو ۷ متر و عرض شانه ۲×۱ که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است و معمولاً به صورت دوخطی دوطرفه عمل می‌کند.

**راه فرعی درجه یک:** راهی است با عرض آسفالت سواره‌رو ۶/۵ متر و عرض شانه ۲×۰/۷۵ با حداقل دو خط عبور با سواره‌روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین که عرض کلی ۸ متر و به صورت شنی یا آسفالتی ساخته می‌شود.

**راه فرعی درجه دو:** راهی است با دو خط عبور سواره‌روی شنی یا آسفالتی که سواره‌روی ۵/۵ متر و عرض شانه شنی ۲×۰/۷۵ است.

### گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۵ طول خطوط راه‌آهن استان (اصلی، فرعی، مانوری و صنعتی و تجاری) ۷۴۵.۳ کیلومتر بوده است. در همین سال طول جاده‌های زیرپوشش سازمان راه و شهرسازی استان ۱۴۲۰۰.۹۶ کیلومتر بوده که ۲۵.۴ درصد مربوط به راه‌های بین شهری و ۱.۱ درصد مربوط به راه‌های درون شهری و ۷۳.۵ درصد مربوط به راه‌های روستایی استان می‌باشد.

در سال ۱۳۹۵ تعداد مسافر حمل شده توسط راه‌آهن استان ۲۳۵۲۷۵۷ نفر بوده است. همچنین در این سال، تعداد ۷۸۹۱۶۹ مسافر از طریق فرودگاه‌های استان به مقصد داخل کشور جابجا شده و تعداد ۱۳۲۰۷۶ مسافر از طریق فرودگاه بین‌المللی شهید مدنی تبریز به خارج از کشور جابجا شده است.



۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن (کیلومتر)

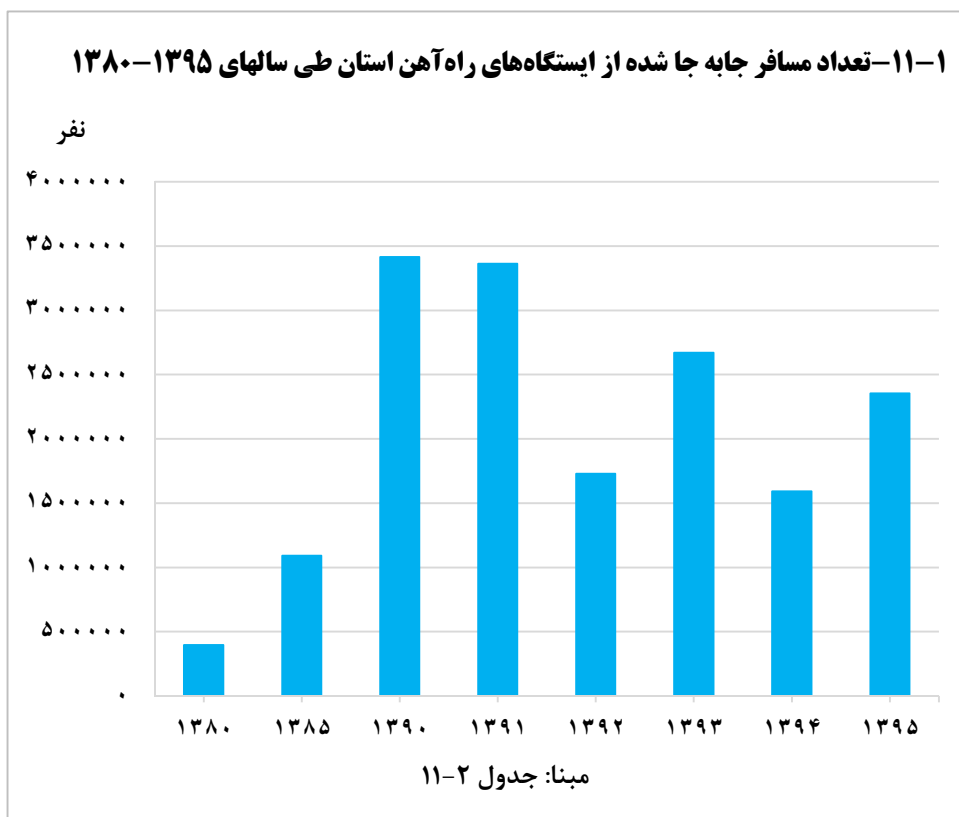
تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۰۰۰	۳۹.۰۰۰	۱۷۴.۵۰۰	۴۶۸	۱۳۸۰
۰۰۰	۴۰.۰۰۰	۱۷۹.۹۶۰	۴۶۸	۱۳۸۵
۲۳	۹۰.۷۰۰	۱۸۲.۶۰۰	۴۶۸	۱۳۹۰
۲۳	۹۰.۶۶۱	۱۸۲.۵۹۸	۴۶۸	۱۳۹۱
۲۳	۹۰.۶۶۱	۱۸۲.۵۹۸	۴۶۸	۱۳۹۲
۲۳	۹۰.۶۶۱	۱۸۲.۵۹۸	۴۶۸	۱۳۹۳
۲۴	۹۰.۶۶۱	۱۸۶.۶۶۸	۴۶۸	۱۳۹۴
۲۲	۹۰.۶۶۱	۱۸۶.۶۶۸	۴۶۸	۱۳۹۵

مأخذ- اداره کل راه آهن استان آذربایجان شرقی

۱۱-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن

بار خالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
۱۴۶۴۴۴۷۱۴	۱۰۳۲۴۲۵	۲۹۷۷۸۶۷۵۰	۳۹۷۰۴۹	۱۳۸۰
۱۵۱۰۰۸۳۸	۷۲۲۴۲۸	۴۵۱۰۰۰۰۰۰	۱۰۹۰۲۰۰	۱۳۸۵
۱۵۹۷۴۳۸۸۴	۱۱۴۸۰۹۹	۲۳۸۳۱۳۹۵۱۴	۳۴۱۴۵۵۷	۱۳۹۰
۱۶۰۵۷۵۷۷۳	۱۰۰۷۲۳۸	۱۹۸۰۲۳۴۸۴۰	۳۳۶۱۹۷۹	۱۳۹۱
۱۳۷۵۰۶۹۴۰	۱۰۵۷۵۲۳	۱۰۱۸۱۱۴۴۷۵	۱۷۲۸۵۲۲	۱۳۹۲
۱۴۳۰۶۰۱۰۹	۹۲۳۵۷۶	۱۵۷۵۰۱۷۲۸۲	۲۶۷۰۸۶۲	۱۳۹۳
۱۴۲۱۴۶۶۳۶	۸۵۳۷۰۱	۹۲۱۱۷۹۱۶۰	۱۵۹۱۴۳۲	۱۳۹۴
۱۷۶۸۴۰۰۰۰	۹۸۷۰۰۰	۱۳۱۷۱۰۱۳۱۳	۲۳۵۲۷۵۷	۱۳۹۵

مأخذ- اداره کل راه آهن استان آذربایجان شرقی



۳-۱۱- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن استان (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۸۰	...	...	...	۹۹۱۳۷	...	۱۰۶۹۲۹	...	۷۶۰۷۹۷
۱۳۸۵	...	...	...	۵۹۳۴۱	...	۲۴۶۳۲۸	...	۴۱۰۸۰۰
۱۳۹۰	...	...	...	۶۳۴۵۶	...	۲۲۷۱۴۲	...	۸۵۶۹۵۹
۱۳۹۱	...	...	...	۵۸۷۶۳	...	۳۴۵۷۲۸	...	۶۰۲۷۱۱
۱۳۹۲	...	...	...	۶۱۸۶۵	...	۳۹۸۱۹۶	...	۵۹۷۴۶۲
۱۳۹۳	۹۲۳۵۷۶	...	۶۹۷۹۳	۳۰۷۸۳	۹۶۶۸	۴۳۵۷۶۴	...	۳۷۷۵۶۸
۱۳۹۴	۸۵۳۷۰۱	۹۶۰۶	۲۷۱۷۱۴	۱۱۸۴۵	۷۵۷۶	۱۶۳۶۸۵	...	۳۸۹۲۷۵
۱۳۹۵	۹۸۷۰۰۰	۱۴۰۰۰	۲۱۹۰۰۰	۳۷۰۰۰	۷۰۰۰	۲۷۳۰۰۰	...	۴۳۷۰۰۰

مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان آذربایجان شرقی

۴-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

راه‌های بین شهری					جمع کل	سال و شهرستان
راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
۱۶۸۲.۳۰	۹۳۵.۸۰	۱۰۷.۱۰	۲۸.۷۰	۲۷۴۳.۹۰	۷۶۸۲.۸۲	۱۳۸۰
۱۷۴۳.۱۰	۸۷۰.۸۰	۲۴۵.۲۰	۲۰۱.۷۰	۳۲۱۳.۳۶	۸۴۲۴.۹۰	۱۳۸۵
۱۷۲۳.۱۰	۱۰۲۹.۱۰	۲۹۸.۵۶	۲۰۱.۷۰	۳۲۳۲.۴۶	۹۰۰۳.۴۶	۱۳۹۰
۱۹۲۱.۰۰	۱۰۲۰.۰۰	۳۰۷.۵۰	۲۲۱.۴۰	۳۴۷۸.۹۰	۹۵۴۹.۹۰	۱۳۹۱
۱۹۲۱.۰۰	۱۰۱۵.۴۵	۳۱۲.۲۰	۲۳۵.۵۰	۳۵۰۱.۹۰	۹۶۹۱.۰۰	۱۳۹۲
۱۹۲۵.۰۶	۱۰۴۷.۶۵	۳۷۰.۲۰	۲۳۵.۵۰	۳۵۷۸.۴۱	۱۰۲۲۴.۹۶	۱۳۹۳
۱۹۲۵.۱۰	۹۶۱.۷۰	۴۵۶.۳۰	۲۳۵.۵۰	۳۵۷۸.۵۰	۱۴۱۷۳.۷۰	۱۳۹۴
۱۹۲۵.۱۰	۹۹۲.۶۰	۴۵۲.۶۰	۲۳۵.۶۰	۳۶۰۵.۸۰	۱۴۲۰۰.۹۶	۱۳۹۵
۲۵.۰۰	۱۷.۹۰	۴۳.۱۰	.	۸۶.۰۰	۲۴۵.۲۰	آذرشهر
۲۳.۲۰	۶۱.۳۰	۲۸.۳۰	.	۱۱۲.۸۰	۲۸۷.۵۰	اسکو
۱۲۷.۷۰	۳۲.۸۰	۲۵.۰۰	.	۱۸۵.۵۰	۱۳۰۳.۷۵	اهر
۵۶.۵۰	۸۳.۷۰	۴۰.۵۰	۵۲.۰۰	۲۳۲.۷۰	۹۲۴.۱۰	بستان‌آباد
۳۵.۵۰	۰.۱۵	۳۲.۳۰	.	۶۷.۹۵	۱۸۴.۳۵	بناب
۱۱۲.۷۰	۲۱.۱۰	۶۸.۰۰	۴۹.۰۰	۲۵۰.۸۰	۵۵۷.۲۰	تبریز
۲۴۱.۶۰	۷۰.۰۰	۱۶.۵۰	.	۳۲۸.۱۰	۵۵۶.۱۰	جلفا
۸۳.۴۰	۴۶.۳۰	.	۴۵.۸۰	۱۷۵.۵۰	۸۹۶.۵۰	چاراویماق
۱۶۰.۲۰	.	.	.	۱۶۰.۲۰	۷۲۰.۷۰	خداآفرین
۳۱.۳۰	۷۱.۷۰	۱۵.۱۰	.	۱۱۸.۱۰	۷۹۸.۵۰	سراب
۲۹.۰۰	۵۳.۳۰	۶۰.۵۰	.	۱۴۲.۸۰	۴۸۲.۸۰	شبستر
۱۴.۰۰	۲.۰۰	۲۴.۶۰	.	۴۰.۶۰	۲۱۷.۲۰	عجب‌شیر
۱۳۰.۰۰	.	۲.۰۰	.	۱۳۲.۰۰	۹۹۸.۰۰	کلیبر
۲.۲۰	۴۴.۶۰	۸.۹۰	.	۵۵.۷۰	۶۴۴.۴۰	مراغه
۹۵.۹۰	۱۲۱.۷۰	۴۳.۶۰	۱۰.۱۰	۲۷۱.۳۰	۸۳۹.۳۰	مرند
۲۷.۰۰	.	۳۸.۲۰	.	۶۵.۲۰	۳۵۷.۸۰	ملکان
۳۷۰.۱۶	۱۹۵.۶۰	۶.۰۰	۲۳.۱۰	۵۹۴.۸۶	۱۸۷۵.۸۶	میانه
۱۵۶.۷۰	.	.	.	۱۵۶.۷۰	۸۴۸.۷۰	ورزقان
۱۶۷.۲۰	۸۶.۴۰	.	.	۲۵۳.۶۰	۵۹۲.۶۰	هریس
۳۵.۸۰	۸۴.۰۰	.	۵۵.۶۰	۱۷۵.۴۰	۸۷۰.۴۰	هشترود



۴-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (دنباله)  
(کیلومتر)

راه‌های روستایی				راه درون شهری	سال و شهرستان
خاکی	شوسه	آسفالت	جمع		
۰۰۰	۳۷۰۲۰۲۰	۱۲۳۶۰۷۲	۴۹۳۸۰۹۲	۰۰۰	۱۳۸۰
۰۰۰	۲۹۰۵۰۳۲	۲۳۰۶۰۲۲	۵۲۱۱۰۵۴	۰۰۰	۱۳۸۵
۰۰۰	۱۶۹۶۰۰۰	۴۰۷۵۰۰۰	۵۷۷۱۰۰۰	۰۰۰	۱۳۹۰
۰۰۰	۱۴۹۲۰۰۰	۴۵۷۹۰۰۰	۶۰۷۱۰۰۰	۰۰۰	۱۳۹۱
۰۰۰	۱۴۱۷۰۴۰	۴۶۱۷۰۷۰	۶۰۳۵۰۱۰	۱۵۴۰۰۰	۱۳۹۲
۳۹۴۳۰۹۰	۱۰۵۳۰۵۰	۵۴۴۳۰۷۰	۱۰۴۴۱۰۱۰	۱۵۴۰۰۵	۱۳۹۳
۳۹۴۳۰۹۰	۱۰۴۰۰۲۰	۵۴۵۷۰۰۰	۱۰۴۴۱۰۱۰	۱۵۴۰۱۰	۱۳۹۴
۴۰۳۴۰۶۰	۹۴۹۰۵۰	۵۴۵۷۰۰۰	۱۰۴۴۱۰۱۰	۱۵۴۰۱۰	۱۳۹۵
۱۵۰۰۰	۷۰۰۰	۱۲۶۰۰۰	۱۴۸۰۰۰	۱۱۰۲۰	آذرشهر
۲۹۰۰۰	۲۱۰۵۰	۱۱۹۰۰۰	۱۶۹۰۵۰	۵۰۲۰	اسکو
۵۳۶۰۲۰	۱۳۵۰۰۰	۴۳۸۰۸۰	۱۱۱۰۰۰۰	۸۰۲۵	اهر
۱۶۳۰۰۰	۸۵۰۰۰	۴۳۶۰۴۰	۶۸۴۰۴۰	۷۰۰۰	بستان‌آباد
۱۳۰۰۰	۰	۹۰۰۰۰	۱۰۳۰۰۰	۱۳۰۴۰	بناب
۳۱۰۴۰	۱۵۰۰۰	۲۴۰۰۰۰	۲۸۶۰۴۰	۲۰۰۰۰	تبریز
۱۰۰۰۰۰	۷۰۰۰	۱۱۱۰۰۰	۲۱۸۰۰۰	۱۰۰۰۰	جلفا
۴۵۵۰۰۰	۳۰۰۰۰	۲۳۴۰۰۰	۷۱۹۰۰۰	۲۰۰۰	چاراویماق
۳۷۲۰۰۰	۴۳۰۰۰	۱۴۵۰۵۰	۵۶۰۰۵۰	۰	خداآفرین
۲۳۰۰۰۰	۲۵۰۰۰	۴۲۰۰۴۰	۶۷۵۰۴۰	۵۰۰۰	سراب
۳۰۰۰۰۰	۵۰۰۰۰	۳۰۱۰۰۰	۳۳۶۰۰۰	۴۰۰۰	شبستر
۳۰۰۰۰۰	۷۰۰۰۰	۱۳۵۰۶۰	۱۷۲۰۶۰	۴۰۰۰	عجب‌شیر
۴۵۳۰۰۰	۱۳۰۰۰۰	۲۷۷۰۰۰	۸۶۰۰۰۰	۶۰۰۰	کلیبر
۱۹۸۰۰۰	۶۰۰۰۰	۳۲۵۰۷۰	۵۸۳۰۷۰	۵۰۰۰	مراغه
۱۲۰۰۰۰	۳۵۰۰۰	۳۹۱۰۰۰	۵۴۶۰۰۰	۲۲۰۰۰	مرند
۵۵۰۰۰۰	۱۴۰۰۰	۲۱۸۰۶۰	۲۸۷۰۶۰	۵۰۰۰	ملکان
۵۲۷۰۰۰	۱۵۰۰۰۰	۵۹۴۰۰۰	۱۲۷۱۰۰۰	۱۰۰۰۰	میانه
۳۵۲۰۰۰	۵۰۰۰۰	۲۸۵۰۰۰	۶۸۷۰۰۰	۵۰۰۰	ورزقان
۸۵۰۰۰۰	۳۰۰۰۰	۲۲۱۰۰۰	۳۳۶۰۰۰	۳۰۰۰	هریس
۲۴۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	۳۴۷۰۰۰	۶۸۷۰۰۰	۸۰۰۰	هشترود

مآخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

۵-۱۱- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۲۱	۲۶	۱۳۶	۷۳۰۳	۹	۱۳۸۰
۲۲	۲۸	۱۴۲	۷۳۳۵	۹	۱۳۸۵
۴۱	۲۸	۱۴۲	۷۴۸۵	۱۲	۱۳۹۰
۴۱	۲۸	۱۴۲	۷۴۸۵	۱۲	۱۳۹۱
۵۲	۶۱	۲۳۲	۱۶۹۷۹	۱۲	۱۳۹۲
۵۲	۶۱	۲۳۲	۱۶۹۷۹	۱۲	۱۳۹۳
۵۲	۶۱	۲۷۴	۱۷۷۱۲	۱۲	۱۳۹۴
۵۲	۶۱	۲۷۵	۱۷۸۲۰	۱۲	۱۳۹۵
۲	...	...	...	...	آذرشهر
۳	...	...	...	...	اسکو
۵	...	...	...	...	اهر
۵	...	...	...	...	بستان‌آباد
۱	...	...	...	...	بناب
۵	...	...	...	...	تبریز
۲	...	...	...	...	جلفا
۳	...	...	...	...	چاراویماق
۱	...	...	...	...	خداآفرین
۳	...	...	...	...	سراب
۲	...	...	...	...	شبستر
۲	...	...	...	...	عجب‌شیر
۴	...	...	...	...	کلیبر
۲	...	...	...	...	مراغه
۲	...	...	...	...	مرند
۱	...	...	...	...	ملکان
۲	...	...	...	...	میانه
۳	...	...	...	...	ورزقان
۲	...	...	...	...	هریس
۲	...	...	...	...	هشترود

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

۱۱-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع در پایان سال

سال	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
۱۳۸۰	۷۷۱۳	۵۱۸	۵۰۶	۶۶۸۹
۱۳۸۵	۱۱۰۱۳	۱۰۷۰	۴۹۴	۹۴۴۹
۱۳۹۰	۱۷۶۴۵	۱۰۷۸	۱۳۱۶	۱۵۲۵۱
۱۳۹۱	۱۷۷۲۸	۱۱۲۹	۱۱۲۲	۱۶۰۱۴
۱۳۹۲	۱۷۷۰۲	۱۱۵۷	۳۴۹	۱۶۱۹۷
۱۳۹۳	۱۶۸۴۱	۱۸۶	۲۹۲	۱۶۳۶۳
۱۳۹۴	۱۸۱۳۸	۹۷۹	۹۳۲	۱۶۲۲۷
۱۳۹۵	۱۸۱۸۲	۹۱۳	۹۲۱	۱۶۳۴۸

مأخذ- شهرداری استان آذربایجان شرقی

۱۱-۷- وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
۱۳۸۰	۱۴۸۱۸	۱۲۱۵۱	۱۵۹	۴۹	...	۱۵۱۰	۹۹	۱۰۷	۷۴۳
۱۳۸۵	...	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۰	۱۲۶۹۳۹	۱۰۴۶۰۰	۵۶۴	۲۰۲۲	۲۳۴۸	۶۳۰۱	۱۵۰۴	۳۶۵	۹۲۳۵
۱۳۹۱	۱۱۱۱۷۶	۹۳۰۱۱	۴۸۳	۱۹۰۴	۱۹۸۱	۴۱۳۰	۱۳۳۰	۳۱۵	۸۰۲۳
۱۳۹۲	۱۱۴۵۶۹	۹۴۷۹۹	۴۸۷	۱۹۴۸	۲۱۵۳	۵۳۵۸	۱۴۶۱	۳۰۴	۸۰۵۹
۱۳۹۳	۱۲۱۹۷۹	۱۰۲۶۳۲	۴۸۱	۱۸۶۸	۱۹۹۷	۵۱۳۸	۱۴۰۱	۲۸۵	۸۱۷۷
۱۳۹۴	۱۰۹۰۲۶	۸۷۸۱۲	۹۱۲	۱۳۸۷	۱۹۲۱	۳۹۱۲	۶۷۱۸	۲۸۲	۶۰۸۲
۱۳۹۵	۱۱۷۴۲۷	۹۹۹۹۷	...	۱۲۵۰ <sup>(۱)</sup>	۲۱۶۳	۲۱۱۲	۷۰۳۸ <sup>(۲)</sup>	...	۴۸۶۷

(۱) اطلاعات اتوبوس به صورت سرجمع در مینی بوس منظور شده است.

(۲) اطلاعات تریلی به صورت سرجمع در کامیون منظور شده است.

مأخذ- ناحیه انتظامی استان آذربایجان شرقی، معاونت راهنمایی و رانندگی.

۸-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
۱۳۸۰	۵۹۸۵۰۳	۲۶۴۹۶۰	۳۰۸۸۹۵	۲۴۶۴۸	...	...	...	...
۱۳۸۵	۴۶۹۶۲۸	۱۵۳۸۵۷	۱۳۴۶۳۹	۱۸۱۱۳۲	۶۹۲۹۲۰۹	۳۹۰۱۴۰۹	۲۳۳۰۳۱۱	۶۹۷۴۸۹
۱۳۹۰	۵۲۹۲۷۰	۱۹۸۷۱۰	۸۹۳۷۶	۲۴۱۱۸۴	۶۶۸۵۲۴۳	۴۱۶۵۱۴۴	۱۶۰۲۶۹۸	۹۱۷۴۰۱
۱۳۹۱	۷۶۶۴۱۵	۳۵۰۴۹۱	۱۱۱۵۵۹	۳۰۴۳۶۵	۱۰۴۶۸۵۶۰	۷۲۳۸۷۱۵	۲۰۴۸۳۷۱	۱۱۸۱۴۷۴
۱۳۹۲	۶۴۸۸۹۵	۲۶۶۵۳۲	۹۵۹۵۰	۲۸۶۴۱۳	۷۴۸۸۷۸۷	۵۵۴۸۵۲۳	۱۶۷۵۷۵۳	۱۰۸۴۸۵۳
۱۳۹۳	۴۷۸۹۵۷	۱۲۰۵۹۷	۹۸۶۰۷	۲۵۹۷۵۳	۴۹۶۶۱۵۲	۲۴۱۳۲۴۷	۱۵۲۸۳۷۳	۱۰۲۴۵۳۳
۱۳۹۴	۴۳۷۹۱۶	۱۱۷۱۲۳	۱۰۷۱۱۶	۲۱۳۶۷۷	۴۶۲۷۵۳۲	۲۱۷۰۱۳۲	۱۵۹۸۳۲۲	۸۵۹۰۷۸
۱۳۹۵ <sup>(۱)</sup>	...	...	...	...	...	...	...	...
فروردین	...	...	...	...	...	...	...	...
اردیبهشت	...	...	...	...	...	...	...	...
خرداد	...	...	...	...	...	...	...	...
تیر	...	...	...	...	...	...	...	...
مرداد	...	...	...	...	...	...	...	...
شهریور	...	...	...	...	...	...	...	...
مهر	...	...	...	...	...	...	...	...
آبان	...	...	...	...	...	...	...	...
آذر	...	...	...	...	...	...	...	...
دی	...	...	...	...	...	...	...	...
بهمن	...	...	...	...	...	...	...	...
اسفند	...	...	...	...	...	...	...	...

(۱) اطلاعات مربوط به سفر و مسافر به دلیل مشکل نرم افزاری پیش آمده علی‌رغم پیگیری های صورت گرفته فعلا قابل تهیه نمی باشد.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی



۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده<sup>(۱)</sup> درون استانی بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۵

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	...	...	...	...	...	کل استان
...	...	...	...	...	...	...	...	آذرشهر
...	...	...	...	...	...	...	...	اسکو
...	...	...	...	...	...	...	...	اهر
...	...	...	...	...	...	...	...	بستان‌آباد
...	...	...	...	...	...	...	...	بناب
...	...	...	...	...	...	...	...	تبریز
...	...	...	...	...	...	...	...	جلفا
...	...	...	...	...	...	...	...	چاراویماق
...	...	...	...	...	...	...	...	خداآفرین
...	...	...	...	...	...	...	...	سراب
...	...	...	...	...	...	...	...	شبستر
...	...	...	...	...	...	...	...	عجب‌شیر
...	...	...	...	...	...	...	...	کلیبر
...	...	...	...	...	...	...	...	مراغه
...	...	...	...	...	...	...	...	مرند
...	...	...	...	...	...	...	...	ملکان
...	...	...	...	...	...	...	...	میانه
...	...	...	...	...	...	...	...	ورزقان
...	...	...	...	...	...	...	...	هریس
...	...	...	...	...	...	...	...	هشتگرد

(۱) اطلاعات مربوط به سفر و مسافر به دلیل مشکل نرم افزاری پیش آمده علی‌رغم پیگیری های صورت گرفته فعلا قابل تهیه نمی باشد.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	۳۳۷۷۶۴۰	...	...	...	۲۰۴۳۴۹	۱۳۸۰
۲۵۹۲۲۷	۸۳۵۳۵۲	۲۹۷۱۹۹۴	۴۰۶۶۵۷۳	۶۶۵۶۳	۴۳۰۶۳	۱۵۲۱۳۹	۲۶۱۷۶۵	۱۳۸۵
۲۱۶۲۲۴	۲۶۳۹۸۳	۳۴۵۰۴۱۵	۳۹۳۰۶۲۲	۵۳۹۱۷	۱۴۲۵۳	۱۶۹۳۲۵	۲۳۷۴۹۵	۱۳۹۰
۱۱۸۱۴۷۴	۲۰۴۸۳۷۱	۷۲۳۸۷۱۵	۱۰۴۸۵۶۰	۳۰۴۳۶۵	۱۱۱۵۵۹	۳۵۰۴۹۱	۷۶۶۴۱۵	۱۳۹۱
...	...	...	۳۰۳۹۹۶۸	...	...	...	۱۹۶۱۹۷	۱۳۹۲
۲۲۵۶۸۳	۱۰۷۵۴۲	۲۶۲۶۱۴۸	۲۹۵۹۳۷۳	۵۷۱۱۵	۶۷۶۲	۱۴۰۳۰۵	۲۰۴۱۸۲	۱۳۹۳
۲۰۶۳۶۴	۱۴۶۲۸۰	۲۲۹۳۸۹۰	۲۶۴۶۵۳۴	۵۲۰۰۷	۹۴۷۹	۱۴۱۳۹۹	۲۰۲۸۸۵	۱۳۹۴
...	...	...	...	...	...	...	...	۱۳۹۵ <sup>(۱)</sup>
...	...	...	...	...	...	...	...	فروردین
...	...	...	...	...	...	...	...	اردیبهشت
...	...	...	...	...	...	...	...	خرداد
...	...	...	...	...	...	...	...	تیر
...	...	...	...	...	...	...	...	مرداد
...	...	...	...	...	...	...	...	شهریور
...	...	...	...	...	...	...	...	مهر
...	...	...	...	...	...	...	...	آبان
...	...	...	...	...	...	...	...	آذر
...	...	...	...	...	...	...	...	دی
...	...	...	...	...	...	...	...	بهمن
...	...	...	...	...	...	...	...	اسفند

(۱) اطلاعات مربوط به سفر و مسافر به دلیل مشکل نرم افزاری پیش آمده علی رنم پیگیری های صورت گرفته فعلا قابل تهیه نمی باشد.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان شرقی

۱۱-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر<sup>(۱)</sup> جابجا شده برون‌استانی از طریق پایانه‌های مسافربری

توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۵

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
		جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
کل	...	...	...	...	...	...	...	...	...
استان	...	...	...	...	...	...	...	...	...
آذرشهر	...	...	...	...	...	...	...	...	...
اسکو	...	...	...	...	...	...	...	...	...
اهر	...	...	...	...	...	...	...	...	...
بستان‌آباد	...	...	...	...	...	...	...	...	...
بناب	...	...	...	...	...	...	...	...	...
تبریز	...	...	...	...	...	...	...	...	...
جلفا	...	...	...	...	...	...	...	...	...
چاراویماق	...	...	...	...	...	...	...	...	...
خداآفرین	...	...	...	...	...	...	...	...	...
سراب	...	...	...	...	...	...	...	...	...
شبستر	...	...	...	...	...	...	...	...	...
عجب‌شیر	...	...	...	...	...	...	...	...	...
کلیبر	...	...	...	...	...	...	...	...	...
مراغه	...	...	...	...	...	...	...	...	...
مرند	...	...	...	...	...	...	...	...	...
ملکان	...	...	...	...	...	...	...	...	...
میانه	...	...	...	...	...	...	...	...	...
ورزقان	...	...	...	...	...	...	...	...	...
هریس	...	...	...	...	...	...	...	...	...
هشترود	...	...	...	...	...	...	...	...	...

(۱) اطلاعات مربوط به سفر و مسافر به دلیل مشکل نرم‌افزاری پیش آمده علی‌رغم پیگیری‌های صورت گرفته فعلاً قابل تهیه نمی‌باشد.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

۱۱-۱۲- وزن بار جابجا شده بر اساس بارنامه صادرشده توسط وسایل نقلیه باری عمومی  
جاده‌ای بر حسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی			جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی	جمع		
...	...	...	۵۱۸۵۰۳۵	۱۳۸۰
...	...	۷۶۳۳۳۲۸	۵۷۷۶۹۲۹	۱۳۸۵
...	...	۹۷۶۹۷۸۶	۵۰۰۴۸۲۷	۱۳۹۰
...	...	۱۱۹۰۰۵۲۹	۶۰۵۴۵۲۳	۱۳۹۱
...	...	...	۱۵۴۱۲۹۱۱	۱۳۹۲
...	...	۹۵۹۰۱۴۹	۳۵۶۳۴۲۴	۱۳۹۳
۵۰۴۹۶	۹۰۲۹۵۲۸	۹۰۸۰۰۲۴	۵۱۳۸۹۴۴	۱۳۹۴
<b>۳۸۰۶۸</b>	<b>۱۰۴۷۷۲۷۵</b>	<b>۱۰۵۱۵۳۴۳</b>	<b>۵۱۶۹۹۴۳</b>	<b>۱۳۹۵</b>
۱۸۵۴	۶۳۲۲۴۶	۶۳۴۱۰۰	۳۴۱۳۶۳	فروردین
۲۰۶۶	۸۶۷۷۰۳	۸۶۹۷۶۹	۴۷۷۴۰۶	اردیبهشت
۲۲۵۳	۸۸۵۸۶۲	۸۸۸۱۱۵	۴۹۶۰۳۱	خرداد
۳۰۶۹	۸۷۱۶۹۷	۸۷۴۷۶۶	۵۱۲۹۸۳	تیر
۴۲۸۷	۹۵۱۵۱۷	۹۵۵۸۰۴	۵۴۹۹۲۸	مرداد
۳۱۷۳	۱۰۲۵۸۶۳	۱۰۲۹۰۳۶	۵۴۴۷۰۵	شهریور
۱۸۷۶	۸۹۶۵۷۷	۸۹۸۴۵۳	۴۵۵۶۱۷	مهر
۳۴۵۱	۸۹۷۹۶۵	۹۰۱۴۱۶	۴۵۶۷۲۲	آبان
۴۹۴۵	۸۴۵۲۰۷	۸۵۰۱۵۲	۳۳۹۹۱۱	آذر
۴۰۱۶	۸۷۱۵۹۱	۸۷۵۶۰۷	۲۷۶۲۹۹	دی
۳۲۴۷	۸۰۸۵۱۸	۸۱۱۷۶۵	۲۸۴۷۸۵	بهمن
۳۸۳۱	۹۲۲۵۲۹	۹۲۶۳۶۰	۴۳۴۱۹۳	اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

۱۳-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادرشده بر حسب شهرستان: ۱۳۹۵ (تن)

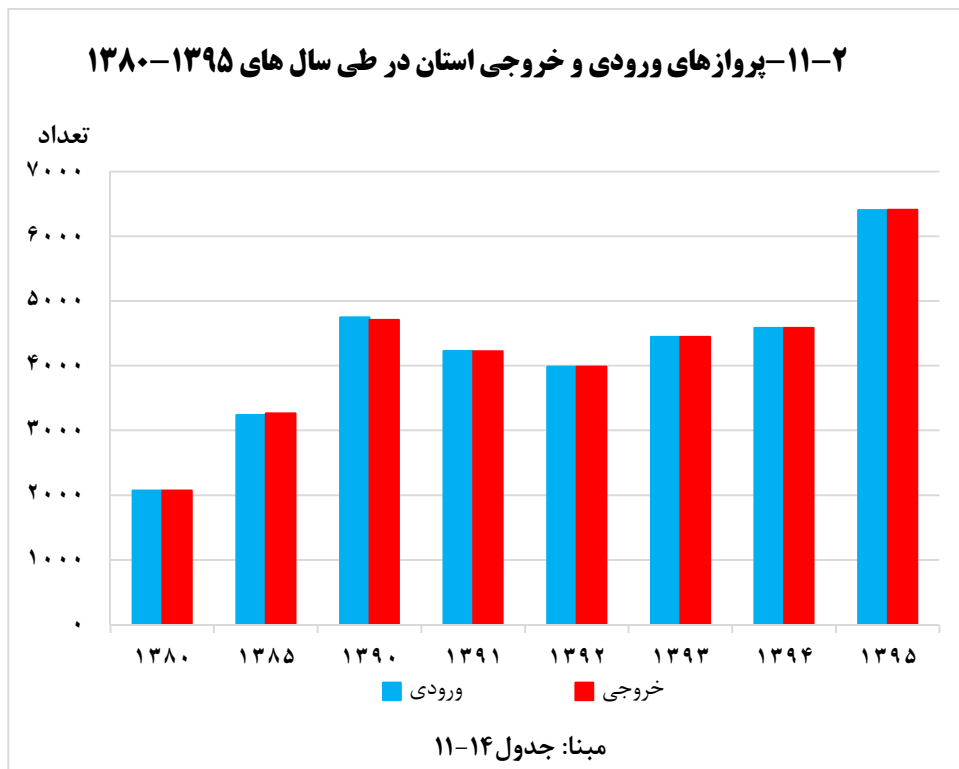
شهرستان	جابجایی درون استانی		
	ورودی	خروجی	جمع
کل استان	۳۸۰۶۸	۱۰۴۷۷۲۷۵	۱۰۵۱۵۳۴۳
آذرشهر	۱۵۰	۹۸۹۳۰۸	۹۸۹۴۵۸
اسکو	۳۲۰	۴۸۷۸۰۶	۴۸۸۱۲۶
اهر	۶۶	۴۹۳۱۲	۴۹۳۷۸
بستان‌آباد	۱۴۱۱۳	۱۶۳۲۰۱۶	۱۶۴۶۱۲۹
بناب	۱۶۹	۶۸۲۷۳۳	۶۸۲۹۰۲
تبریز	۱۵۳۹۴	۳۶۱۴۳۰۴	۳۶۲۹۶۹۸
جلفا	۳۵۴	۳۵۸۵۶۱	۳۵۸۹۱۵
چاراویماق	۰	۲۳۴۹۸	۲۳۴۹۸
خداآفرین	۰	۸۳۵	۸۳۵
سراب	۲۱۸	۶۷۲۸۱	۶۷۴۹۹
شیراز	۶۸۳۳	۶۰۱۲۴۶	۶۰۸۰۷۹
عجب‌شیر	۰	۴۰۹۱۷	۴۰۹۱۷
کلیبر	۲۶	۲۲۵۲	۲۲۷۸
مراغه	۸۵	۵۴۶۸۰۲	۵۴۶۸۸۷
مرند	۹۱	۶۱۳۲۴۴	۶۱۳۳۳۵
ملکان	۷۹	۱۲۶۲۸۳	۱۲۶۳۶۲
میانه	۱۳۱	۴۶۸۷۰۹	۴۶۸۸۴۰
ورزقان	۳۴	۴۴۰۰۱	۴۴۰۳۵
هریس	۵	۱۱۴۴۱	۱۱۴۴۶
هشترود	۰	۱۱۶۷۲۶	۱۱۶۷۲۶

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

۱۴-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۲۵۴۷۰۷	۱۵۵۴۴۶۸	۲۸۷۷۲۶	۲۸۶۷۰۷	۲۰۷۰	۲۰۷۰	۱۳۸۰
۷۲۳۴۴۸۰	۸۰۸۷۷۷۲	۴۳۱۲۴۲	۴۳۱۳۳۴	۳۲۶۲	۳۲۴۱	۱۳۸۵
۳۲۷۹۱۷۸	۳۵۱۲۵۲۹	۵۴۳۹۶۶	۵۴۳۴۰۱	۴۷۰۷	۴۷۴۸	۱۳۹۰
۲۹۳۳۳۵۰	۳۲۹۲۴۳۵	۵۱۵۱۸۶	۵۰۶۰۴۷	۴۲۲۶	۴۲۲۹	۱۳۹۱
۲۷۶۰۷۹۰	۲۹۷۴۹۱۳	۵۰۰۵۹۱	۴۹۹۹۳۴	۳۹۸۹	۳۹۸۹	۱۳۹۲
۳۱۵۸۰۸۲	۳۶۵۹۳۷۶	۵۸۳۷۷۷	۵۹۵۰۹۷	۴۴۴۶	۴۴۴۸	۱۳۹۳
۳۵۶۳۲۰۲	۳۸۳۴۸۴۲	۶۱۴۱۵۳	۶۲۰۶۹۸	۴۵۸۳	۴۵۸۶	۱۳۹۴
۵۰۰۰۱۹۵	۴۸۷۴۵۲۰	۷۹۰۶۰۶	۷۸۹۱۶۹	۶۴۰۹	۶۴۰۴	۱۳۹۵
۳۸۰۵۱۰	۳۹۹۴۷۹	۵۳۳۳۶	۵۲۹۳۳	۴۷۶	۴۷۸	فروردین
۳۹۹۷۶۷	۴۰۱۳۴۵	۶۷۵۱۳	۶۸۴۰۷	۵۳۸	۵۳۹	اردیبهشت
۳۷۴۴۳۰	۳۴۹۸۶۹	۶۲۶۰۲	۶۳۵۲۴	۵۳۱	۵۲۷	خرداد
۳۹۹۹۳۱	۳۹۹۴۸۶	۶۴۱۲۱	۶۶۷۶۸	۵۳۹	۵۳۸	تیر
۴۹۲۰۷۲	۴۶۰۳۴۱	۷۶۱۴۶	۷۵۶۴۰	۶۰۲	۶۰۱	مرداد
۵۴۹۱۶۳	۴۹۴۹۷۹	۷۸۳۸۴	۷۷۶۹۳	۶۰۰	۶۰۲	شهریور
۴۴۸۳۳۲	۴۰۵۱۳۶	۶۶۴۱۳	۶۴۳۵۴	۵۳۲	۵۲۹	مهر
۳۹۲۴۷۶	۳۶۹۵۳۵	۶۳۲۴۱	۶۱۷۳۳	۵۱۷	۵۱۵	آبان
۴۶۱۲۱۰	۴۶۵۲۴۸	۷۰۳۹۲	۶۹۹۴۴	۵۶۷	۵۶۷	آذر
۳۴۹۳۹۹	۳۲۷۴۱۲	۵۹۸۶۹	۵۸۷۷۷	۴۹۹	۵۰۱	دی
۳۵۰۳۲۸	۳۶۳۷۵۴	۶۲۹۶۳	۶۲۲۶۱	۴۸۷	۴۸۴	بهمن
۴۰۲۵۷۷	۴۳۷۹۳۶	۶۵۶۲۶	۶۷۱۳۵	۵۲۱	۵۲۳	اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی



۱۱-۱۵- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه

محمولات پستی		وزن بار(تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
.	.	۲۶۰۳۰۰	۳۹۰۶۶۰	۱۳۰۱۵	۱۳۰۲۲	۴۷	۴۷	۱۳۸۰
.	.	۸۷۷۶۱۷	۱۵۴۳۹۰۶	۳۴۳۵۲	۳۸۷۲۵	۴۳۱	۴۵۲	۱۳۸۵
...	...	۶۸۷۵۲۰	۹۲۶۴۶۰	۷۵۴۳۴	۷۵۰۰۴	۱۱۲۶	۱۰۸۱	۱۳۹۰
...	...	۱۲۷۹۶۴۸	۱۵۴۰۵۸۸	۸۵۵۷۷	۸۴۰۷۷	۹۴۷	۹۴۷	۱۳۹۱
...	...	۱۳۵۳۹۲۶	۱۵۲۹۵۵۴	۹۰۷۴۰	۹۲۸۱۴	۸۵۰	۸۴۸	۱۳۹۲
...	...	۲۳۰۰۷۱۰	۳۱۲۹۴۰۴	۱۳۶۸۳۷	۲۲۵۰۴۴	۹۹۵	۹۸۸	۱۳۹۳
...	...	۱۶۶۰۴۰۸	۱۹۳۷۳۲۸	۱۱۰۱۶۹	۱۰۶۴۵۹	۸۶۵	۸۵۷	۱۳۹۴
...	...	۱۸۳۹۷۴۴	۲۰۲۷۳۴۶	۱۳۲۰۷۶	۱۲۶۸۵۰	۱۰۳۷	۱۰۴۴	۱۳۹۵
...	...	۲۲۱۶۹۹	۳۳۶۶۳۴	۱۵۴۹۱	۱۹۷۳۲	۱۲۵	۱۲۳	فروردین
...	...	۱۲۰۶۶۴	۱۳۴۸۸۷	۸۳۲۶	۷۷۱۷	۵۲	۵۲	اردیبهشت
...	...	۱۱۹۴۰۴	۱۴۴۰۳۲	۸۲۶۰	۸۴۹۶	۶۵	۶۶	خرداد
...	...	۱۲۳۰۹۶	۱۸۶۰۸۱	۹۳۰۰	۱۱۴۵۲	۹۶	۹۸	تیر
...	...	۱۴۹۸۱۴	۱۳۴۹۹۸	۹۲۸۷	۸۱۲۷	۷۹	۷۸	مرداد
...	...	۲۲۳۱۹۴	۲۰۵۱۵۶	۱۶۴۳۵	۱۴۳۰۱	۱۰۶	۱۰۴	شهریور
...	...	۱۷۰۱۱۴	۱۷۹۷۶۹	۱۱۸۶۰	۱۱۷۹۹	۸۶	۸۸	مهر
...	...	۱۲۷۵۲۱	۱۳۲۲۴۷	۹۳۹۹	۹۰۹۸	۷۸	۷۹	آبان
...	...	۱۴۲۷۵۹	۱۶۴۲۷۸	۱۱۱۰۵	۱۰۹۹۴	۹۵	۹۶	آذر
...	...	۱۱۴۳۴۲	۱۲۴۲۶۸	۷۸۷۰	۷۸۱۹	۷۷	۷۸	دی
...	...	۱۲۴۳۸۹	۱۳۵۷۳۶	۸۸۳۲	۸۱۳۳	۷۲	۷۲	بهمن
...	...	۲۰۲۷۴۸	۱۴۹۲۶۰	۱۵۹۱۱	۹۱۸۲	۱۰۶	۱۱۰	اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی



۱۱-۱۶- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۵

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع	۲۰۸۱	۱۲۶۸۵۰	۱۳۲۰۷۶	۲۰۲۷۳۴۶	۱۸۳۹۷۴۴	...	...
شرکت‌های هواپیمایی داخلی	۱۱۲۶	۷۱۶۹۱	۷۶۱۰۰	۹۲۸۱۲۸	۸۵۷۷۹۵	...	...
شرکت‌های هواپیمایی خارجی	۹۵۵	۵۵۱۵۹	۵۵۹۷۶	۱۰۹۹۲۱۸	۹۸۱۹۴۹	...	...

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی

۱۱-۱۷- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۸۰	۸۲	۱۳۶۰۹	۱۳۶۰۹	۲۷۲۱۸۰	۶۸۰۴۵۰
۱۳۸۵	۲۰	۴۴۹۲	۴۵۵۱	۱۳۴۷۶۰	۹۱۰۲۰
۱۳۹۰	۲۱	۴۴۰۷	۳۸۴۹	۱۵۰۰۰۰	۴۴۱۰۰
۱۳۹۱	۱۰	۲۹۲۷	.	۱۰۸۰۰۰	.
۱۳۹۲	۱۶	۳۲۵۵	۳۳۱۳	۱۱۹۵۰۰	۶۲۷۰۰
۱۳۹۳	۱۲	۲۶۵۱	۲۶۶۲	۱۰۴۵۰۰	۷۳۵۰۰
۱۳۹۴	۲۳	۳۵۶۱	۳۶۲۲	۱۵۶۰۰۰	۱۰۶۸۰۰
۱۳۹۵ <sup>(۱)</sup>	.	.	.	.	.

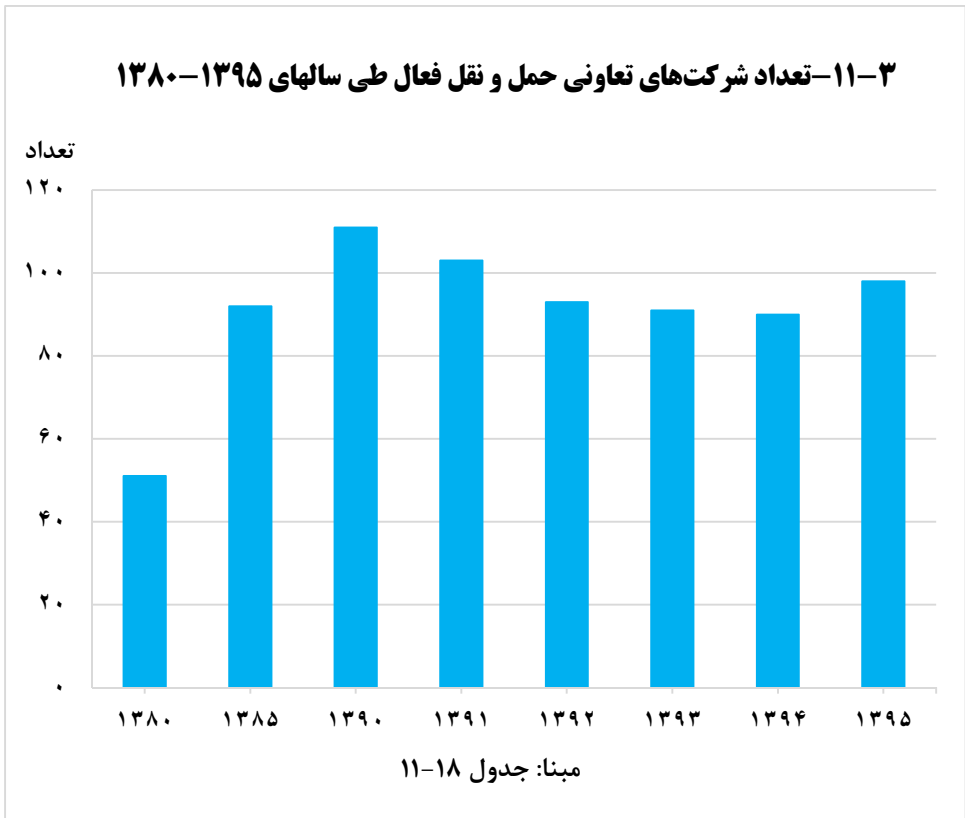
(۱) با توجه به عدم اعزام حجاج تمتع در سال ۱۳۹۵ هیچ پروازی صورت نگرفته است.

مأخذ- شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران. شعبه آذربایجان شرقی

۱۱-۱۸- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
۱۳۸۰	۵۱	۸۹۵۸	۸۹۵۸	۲۱۹۴۴
۱۳۸۵	۹۲	۹۴۱۵	۱۴۳۴۳	۲۵۱۱۸
۱۳۹۰	۱۱۱	۱۱۱۹۹	۱۸۸۴	۹۳۶۲
۱۳۹۱	۱۰۳	۱۱۶۳۷	۱۶۷۵	۸۱۱۲
۱۳۹۲	۹۳	۱۲۹۱۷	۲۲۶۲	۱۰۲۰۴
۱۳۹۳	۹۱	۱۲۶۵۰	۲۴۷۲	۱۰۰۲
۱۳۹۴	۹۰	۱۳۳۲۳	۲۱۶۵	۱۰۲۵۴
۱۳۹۵	۹۸	۱۳۳۸۶	۲۳۸۹	۱۳۹۹۰
آذرشهر	۷	۴۸۴	۱۰۰	۴۴۶
اسکو	۶	۷۸	۳۱	۲۴۹
اهر	۵	۳۶۳	۱۵۷	۶۵۹
بستان‌آباد	۳	۶۳۵	۶۲۲	۱۱۸۲
بناب	۶	۲۳۹	۲۱۱	۱۴۴
تبریز	۴۶	۱۰۰۴۹	۶۵۰	۹۴۸۰
جلفا	۰	۰	۰	۰
چاراویماق	۰	۰	۰	۰
خدا آفرین	۰	۰	۰	۰
سراب	۱	۱۱۷	۵	۳۵
شبستر	۴	۶۴۷	۱۷	۲۹۶
عجب‌شیر	۱	۸	۳۲	۳۶۰
کلیبر	۰	۰	۰	۰
مراغه	۲	۲۱	۱۶	۵۴
مرند	۳	۴۲۰	۴۲۰	۱۷۴
ملکان	۱	۳۷	۳۷	۵۵
میانه	۵	۲۰۴	۳۱	۳۷۵
ورزقان	۰	۰	۰	۰
هریس	۱	۷	۷	۱۰۵
هشتروند	۷	۷۷	۵۳	۳۷۶

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان آذربایجان شرقی



۱۱-۱۹- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: ۱۳۹۵

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	...	...	...
سردخانه	...	...	...

مأخذ- مرکز آمار ایران.

۱۱-۲۰- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع: ۱۳۹۵

نوع سالن	تعداد	مساحت	حجم	ظرفیت اسمی
یک مدار زیر صفر	...	...	...	...
یک مدار بالای صفر	...	...	...	...
دو مداره	...	...	...	...

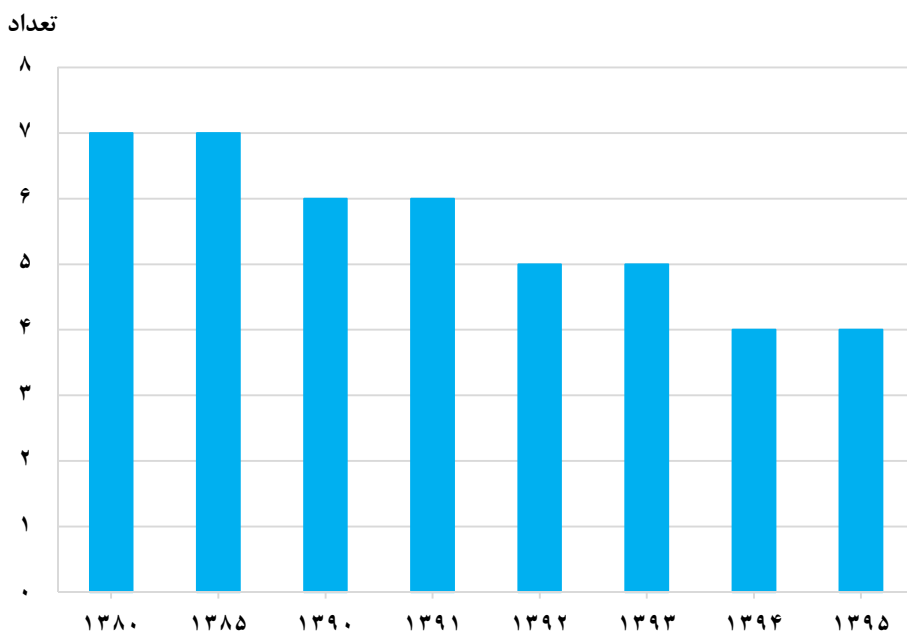
مأخذ- مرکز آمار ایران.

۱۱-۲۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم

سال	سیلوی گندم		انبار گندم	
	تعداد	ظرفیت (تن)	سرپوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت (تن)
۱۳۸۰	۷	۱۸۰۰۰۰	۹	۴۵۰۰۰
۱۳۸۵	۷	۱۷۳۰۰۰	۹	۴۵۰۰۰
۱۳۹۰	۶	۱۶۵۰۰۰	۶	۳۰۰۰۰
۱۳۹۱	۶	۱۶۵۰۰۰	۶	۳۰۰۰۰
۱۳۹۲	۵	۶۲۰۰۰	۶	۳۰۰۰۰
۱۳۹۳	۵	۶۲۰۰۰	۶	۳۰۰۰۰
۱۳۹۴	۴	۵۰۰۰۰	۵	۴۰۰۰۰
۱۳۹۵	۴	۵۰۰۰۰	۵	۴۰۰۰۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۱

۴-۱۱- تعداد سیلوها و انبارهای دایر گندم در استان طی سالهای ۱۳۸۰-۱۳۹۵



مبنا: جدول ۲۱-۱۱

۱۱-۲۲- عملکرد سیلوهای گندم (کیلوگرم)

گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۳۳۶۷۶۲۹۴۴	۹۸۶۰۶۳۱۰	۲۳۲۴۰۸۲۳۱	۱۳۶۴۹۳۱۶۷	۱۳۸۰
۳۱۵۷۶۲۲۰	۲۳۰۴۶۳۱۵۷	۴۹۳۲۷۴۷۰۱	۸۹۵۷۳۵۷۳	۱۳۸۵
.	۵۳۲۷۶۱۵۰	۱۳۰۵۷۶۹۶۵	۴۴۶۴۴۷۶۵۵	۱۳۹۰
۲۵۳۱۸۲۶۴۹	۶۱۴۰۲۶۵۸	۶۹۵۹۳۲۰	۶۴۶۳۷۰۳۳	۱۳۹۱
۱۲۶۳۰۳۵۳۵	۳۸۰۳۴۵۶۰	۱۹۹۳۷۷۴۰۲	۹۵۳۲۸۲۸۴	۱۳۹۲
۴۴۵۰۴۶۹۸۲	۴۲۵۷۵۷۵۷	۱۸۰۹۹۶۴۸۹	۲۲۶۹۹۲۰۱	۱۳۹۳
۷۹۰۹۰	۸۵۴۴۴۱۰۵	۳۷۳۸۳۵۴۴۷	۲۵۲۴۱۱۸۵۹	۱۳۹۴
.	۵۷۸۲۲۶۵۹	۵۹۷۸۱۸۴۴۸	۳۷۳۸۹۰۱۴۵	۱۳۹۵

گندم خارج شده از سیلو		سال
تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	
.	۶۳۶۸۹۵۰۳۷	۱۳۸۰
.	۶۳۹۶۹۸۵۷۷	۱۳۸۵
۶۰۱۰۶۶۸۰	۵۰۵۱۳۹۲۰۰	۱۳۹۰
.	۲۸۴۲۶۶۹۷۸	۱۳۹۱
.	۴۲۵۴۱۴۷۴۷	۱۳۹۲
۱۷۵۱۴۰۰۰	۴۲۱۰۹۳۳۸۰	۱۳۹۳
.	۳۳۸۰۲۳۶۱۴	۱۳۹۴
۳۰۶۸۳۳۰	۴۹۳۰۱۳۱۵۷	۱۳۹۵

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۱